



Специализированный автосервис по
ремонту тормозных систем и подвески



аг. Ждановичи,
переулок Горный, 1

Сайт: service-roadkit.by

Телефон: +375 44 741 95 27

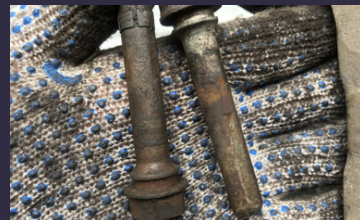
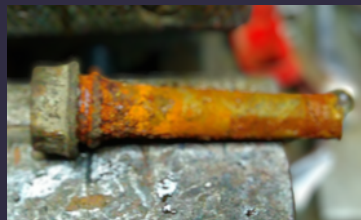
5 ОСНОВНЫХ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ





• Заклинили направляющие тормозного суппорта

Тормозной суппорт не может свободно двигаться - это снижает эффективность тормозной системы, вплоть до полного отказа тормозов

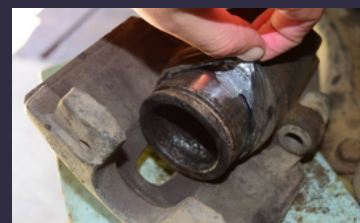
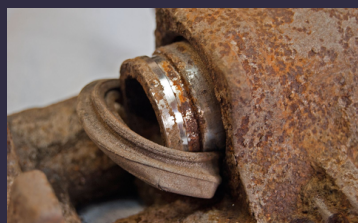


Последствия: скрип при торможении, неравномерный износ тормозных колодок и тормозных дисков

Решение: профилактика направляющих либо их замена с использованием специальной смазки

• Заклинил поршень тормозного суппорта

Это может привести к серьезным проблемам с тормозной системой. Необходимо немедленно обратиться к специалисту, чтобы он разобрался в причинах проблемы. Не следует игнорировать и продолжать ездить на автомобиле - это может привести к потере управления, а в зимнее время - к неуправляемому заносу



Последствия: преждевременный износ тормозных дисков и колодок, перегрев и выход из строя ступичного подшипника

Решение: ремонт тормозного суппорта с заменой поршня



- **Монтажный комплект тормозных колодок забит грязью**

Приводит к заклиниванию колодки в скобе и неравномерному износу, возможно появление посторонних звуков при торможении

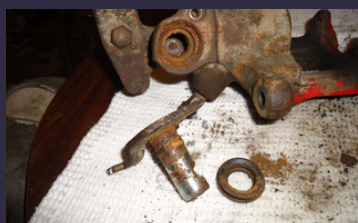


Последствия: скрип при торможении, неравномерный износ тормозных колодок и тормозных дисков

Решение: установка нового монтажного комплекта, в крайнем случае - чистка старого

- **Клинит флажок ручника или трос ручника**

Если ручной тормоз используется редко, то его работоспособность снижается. Это приводит к полному заклиниванию суппорта либо троса ручника. "Ручником" необходимо пользоваться регулярно, в противном случае в один прекрасный момент он заклинит



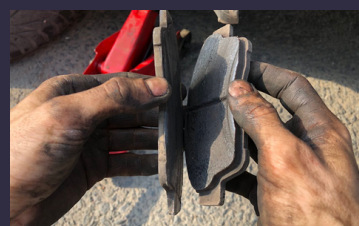
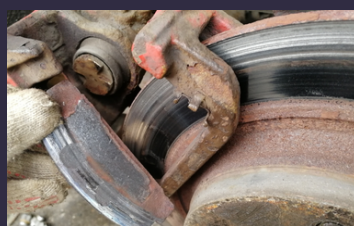
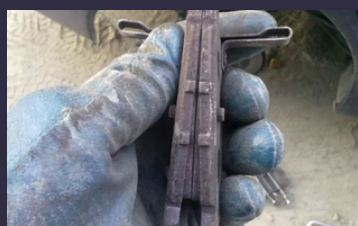
Последствия: перегрев тормозного диска, увеличение расхода топлива

Решение: замена тросов ручника, ремонт суппорта



• Тормозная колодка клинит в скобе суппорта

Эта проблема характерна больше для многих моделей таких автомобилей как Audi, Volkswagen, Skoda, Seat, Peugeot. Заклинивание колодки в суппорте часто приводит к сильному перегреву тормозного диска и является неочевидной. Часто скобу чистят щеткой, подшлифовывают “уши” колодок, но это не всегда помогает



Последствия: скрип при торможении, неравномерный износ тормозных колодок и тормозных дисков

Решение: чистка посадочных мест для установки тормозных колодок в скобе суппорта с помощью пескоструйной обработки

Специализированный автосервис по ремонту тормозной системы и подвески

- Работаем без выходных
с 9:00 до 21:00
- Ремонт автомобиля в
день обращения
- Гарантия на работы и запчасти
от 6 до 18 месяцев

Минский р-н, аг. Ждановичи, переулок Горный, 1

+375 44 741 95 27

