



Специализированный автосервис
по ремонту тормозных систем



Минск, ул. Якубовского 66к1
Без выходных с 9 до 21

Сайт: service.roadkit.by

Телефон: +375 44 741 95 27

3 основные причины сильного перегрева тормозных диска



Причина №1

Заклинивший поршень тормозного суппорта из-за коррозии

Чаще всего проявляется после замены тормозных дисков и колодок на новые.

Основная причина заклинивания - это попадание очага коррозии под сальник, при торможении поршень выдавливает и прижимает тормозную колодку к суппорта, а вот вернуться в прежнее положение он уже не может. Мешает ржавчина, которая и цепляется за сальник

На изображениях снизу мы показали каким поршень быть не должен и каким должен:



Следы коррозии



Слез хон (зеркало)



Поршень в порядке

Как диагностировать?

К сожалению, единственный способ убедиться, что проблема именно в поршне возможно только сняв суппорт с колеса, выдавив его на 80% из корпуса суппорта, отодвинуть пыльник и путем визуального осмотра выявить очаги коррозии.

Как решить проблему?

Только замена поршня на новый.



Причина №2

Заклинившая одна или обе направляющие суппорта

Диагностируется таким же образом, как и поршень суппорта - снятие последнего и визуальным осмотром направляющих. Необходимо подвигать направляю вперед/назад. Не двигается? В ремонт! Но, если направляющая заклинила до такой степени, что даже подручным инструментом ее "выдернуть" не получается, лучше не рискуйте, отдайте специалистам.

Если направляющая сломается внутри скобы - ремонт будет очень дорогим.



Направляющая заклинила



Направляющая сломана

Как решить проблему?

Полная очистка внутреннего отверстия под установку направляющей, замена ее на новую. В обязательном порядке замена пыльников и смазка направляющей специальной смазкой. Внизу мы привели примеры смазок

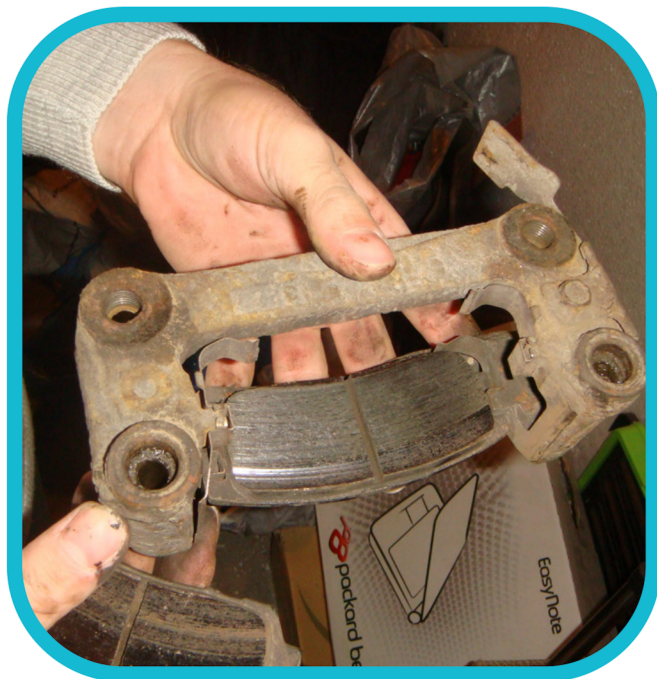




Причина №3

Заклинившая тормозная колодка в скобе суппорта

Почему так происходит? Все до банального просто. В местах установки тормозных колодок в скобу с годами образуется слой ржавчины в 2-3 мм. В итоге "уши" колодок просто застревают внутри и не дают колодке отойти от диска. При нажатии на тормоз поршень прижимает колодку к диску, но назад уже отойти она не может, так как заклинила в скобе.



Как диагностировать?

Снять суппорт с колеса и попытаться вытащить колодку из скобы. Если приходится прилагать усилия, значит требует ремонт скобы

Как решить проблему?

Чистка посадочных поверхностей мест установки колодки. Важно: чистка разными щетками проблему не решит



Щетка по металлу



"Ерш"



Пескоструйная
обработка